

Ingénieur Automobile

1. Vidéos



5. Quelle branche intégrer

4. Salaire et compétences

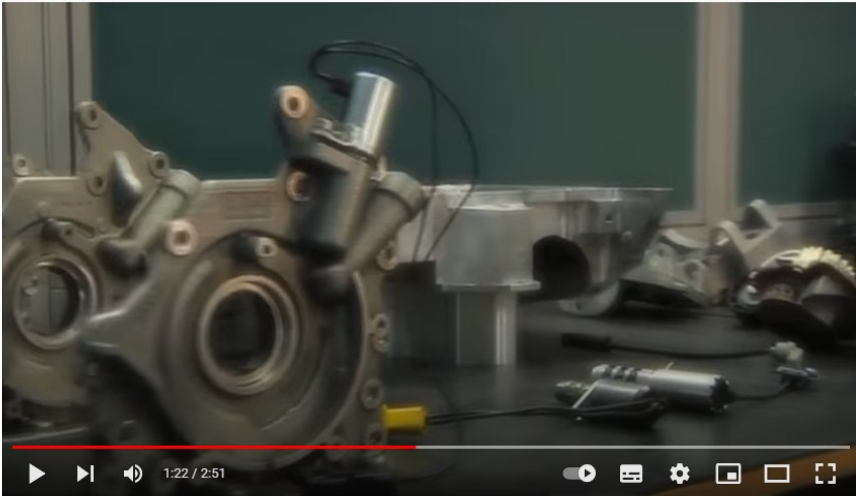
2. Comment devenir ingénieur automobile

3. Mission du métier

1 : Vidéos

Pour comprendre le métier et ses fonctions on peut rechercher sur internet sur les sites : ONISEP, YouTube ou d'autres...

Déjà des vidéos de présentation ci-dessous :



**Cliquez sur la photo
pour regarder la
vidéo**

Retour

2 : Comment devenir ingénieur automobile ?



Mission du métier : Ingénieur automobile
Présent à toutes les étapes de la chaîne de production (conception, fabrication et commercialisation), le métier d'ingénieur/ingénieure automobile peut recouvrir un grand nombre de fonctions. Et pour cause : il n'y a pas "un" ou "une" ingénieur/ingénieure automobile, mais "des" ingénieurs automobiles, chaque type d'ingénieur devant assurer des missions précises :

- concevoir et développer des pièces automobiles spécifiques, en fonction d'un cahier des charges établi par le fabricant (ingénieur d'études) ;
- mettre au point les méthodes de fabrication des pièces (ingénieur méthodes) ;
- prendre en charge la production, l'emballage et la livraison des pièces détachées (ingénieur logistique) ;
- gérer l'aspect après-vente (ingénieur de maintenance) ;
- concevoir les futurs modèles de voitures de la marque, faire preuve d'innovation et être à la pointe des nouvelles technologies (ingénieur styliste/designer automobile).

On peut dire néanmoins que, dans l'ensemble, en tant qu'ingénieur/ingénieure automobile, vous participez à la conception des nouveaux modèles de voitures et à l'amélioration de ceux qui existent déjà.



[Retour](#)

3 : Mission du métier



Salaire brut mensuel d'un débutant :
3000 €

Ingenieur automobile : carrière / possibilité d'évolution :
L'ingénieur/ingénieure automobile est recruté sur la base de l'expérience, en moyenne de deux à cinq années. Les entreprises aiment s'appuyer sur des profils autonomes et créatifs, ce qui veut dire qu'au moment de postuler, vous devez parler des projets innovants auxquels vous avez pris part et des idées que vous avez développées dans vos postes précédents. Compte tenu de la large gamme de profils accessibles, vous pouvez choisir de toucher à plusieurs domaines ou de vous spécialiser, par exemple dans la recherche et développement, dans le contrôle qualité ou dans le design, ce qui vous permettra ensuite de briguer un poste de directeur de département.

Mais attention, la sélection est rude ! En fonction de la qualité de votre dossier et du résultat d'un entretien, vous pourrez également briguer l'accès à une école après un BTS ou un DUT. Sinon, le passage par un cursus universitaire (bac+5) est tout à fait possible, via des masters spécialisés (en électronique, mécanique, automatisme, électrotechnique).



[Retour](#)

4 : Salaire et compétences



L'ingénierie automobile est une branche de l'ingénierie mécanique spécialisée dans divers types de véhicules automobiles.

Elle comprend des éléments de base en sciences appliquées et ingénierie, des éléments d'ingénierie mécanique, électrique, électronique, informatique. Elle a pour mission d'apporter des améliorations de sécurité et technique qui répondent aux évolutions technologiques afin d'augmenter la qualité, la compétitivité et la productivité dans l'[industrie automobile](#) .

Son rôle est de coordonner les recherches, adapter les méthodes pour optimiser la conception des véhicules, garantir la production et favoriser la vente.

Il y a plusieurs types d'ingénieurs automobile :

L'ingénieur d'études est responsable de la conception et du développement d'un élément particulier d'un véhicule : moteur, boîte de vitesse, carrosserie...

L'ingénieur méthodes est chargé, à la suite du de la mise au point du produit, de mettre en œuvre les moyens pour le fabriquer (process, outillage, ergonomie...) ; L'ingénieur qualité conçoit, définit, organise et met en œuvre les différentes procédures garantissant la qualité du produit (respect du cahier des charges, contrôle des normes, environnement).



[Retour](#)

5 : Quelle branche intégrer

Un/une ingénieur/ingénieure automobile se doit d'être innovant et perfectionniste. Dans un secteur aussi concurrentiel, les marques ne peuvent jamais se reposer sur leurs lauriers : il faut constamment proposer de nouveaux modèles, apporter des améliorations, optimiser le confort et la sécurité des passagers, respecter les enjeux environnementaux.

Puisque vous êtes au cœur de cette problématique, vous devez avoir une excellente maîtrise des systèmes mécaniques et électroniques complexes afin d'intervenir à tous les niveaux de la chaîne de production, mais aussi faire preuve de créativité (pour inventer les automobiles et les pièces de demain) et de rigueur (pour que vos créations soient parfaitement fiables en toutes circonstances, pour respecter les délais et le budget imposés). Mais ces qualités et compétences ne suffisent pas.



Vous devez donc pouvoir compter sur un esprit managérial affirmé, sur des qualités relationnelles, et sur une bonne capacité d'adaptation, pour savoir vous adresser aux différents interlocuteurs de la meilleure façon.

Ingenieur automobile : carrière / possibilité d'évolution :

L'ingénieur/ingénieure automobile est recruté sur la base de l'expérience, en moyenne de deux à cinq années. Les entreprises aiment s'appuyer sur des profils autonomes et créatifs, ce qui veut dire qu'au moment de postuler, vous devez parler des projets innovants auxquels vous avez pris part et des idées que vous avez développées dans vos postes précédents.



[Retour](#)