

1-vidéo

# Ingénieur automobile

2-explication entreprise PSA Finance France

3-présentation différents métiers

4-explication des métiers

5-les différent niveaux

6-le début de la construction en chaine



## 1-vidéo

Equipement tiers ou grands constructeurs ont besoin d'ingénieurs pour trouver de nouveaux produits, de nouvelles technologies, de nouveaux procédés de fabrication, mais aussi pour faire des essais, organiser la production, étudier le marché. De nouvelles PME apportent également des solutions innovantes en matière de mobilité urbaine, systèmes embarqués et véhicules communicants.



Clique ici pour regarder les vidéos

RETOUR



L'ingénieur automobile / l'ingénieur automobile est présent de la conception à la commercialisation en passant par la production. Son rôle est de coordonner les recherches, adapter les méthodes pour optimiser la conception des véhicules, garantir la production et favoriser la vente. Il y a plusieurs types d'ingénieurs automobile

[RETOUR](#)

## 2-explication entreprise PSA Finance France

PSA Finance France propose des solutions complètes dont des "produits packagés" comprenant financement, assurances et extension de garantie afin de répondre aux besoins de la clientèle de particuliers et d'entreprises.





### 3-présentation différents métiers

L'ingénieur d'études est responsable de la conception et du développement d'un élément particulier d'un véhicule : moteur, boîte de vitesse, carrosserie... L'ingénieur méthodes est chargé, à la suite du de la mise au point du produit, de mettre en œuvre les moyens pour le fabriquer (process, outillage, ergonomie...);

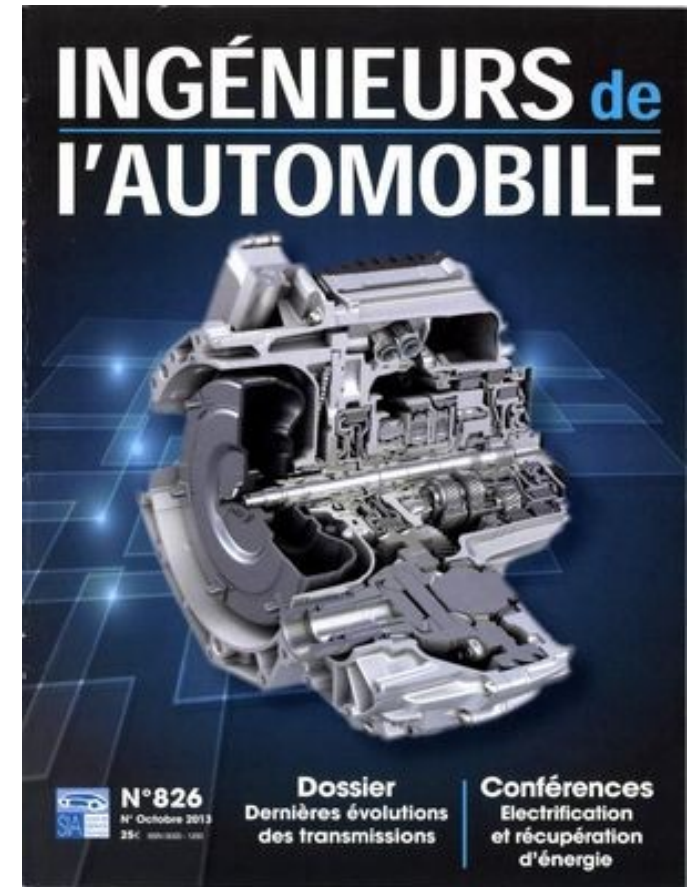
L'ingénieur qualité conçoit, définit, organise et met en œuvre les différentes procédures garantissant la qualité du produit (respect du cahier des charges, contrôle des normes, environnement). L'ingénieur de maintenance est une personne ressource qui assure le lien entre son entreprise, les constructeurs et les équipementiers. Il est tourné sur l'après-vente.

[RETOUR](#)



## 4-explication des métiers

PSA Finance France, appellation commerciale de CREDIPAR, est la financière des marques Peugeot, Citroën et DS du Groupe PSA, proposant des produits de financement automobile, des assurances, ainsi qu'une large gamme de services associés depuis 1979.



Etroitement liée à l'activité du Groupe PSA, PSA Finance France accompagne le développement des ventes de véhicules des marques Peugeot, Citroën et DS ainsi que leurs réseaux de distribution.

[RETOUR](#)



## 5-explication des métiers

L'ingénieur logistique occupe un poste stratégique dans une usine d'assemblage ou de production de pièces détachées : planification des livraisons, emballage, type de camion, rationalisation des transports... L'ingénieur styliste ou designer automobile bénéficie d'un statut à part. Promoteur de l'image du constructeur, il dessine les nouvelles lignes de voitures (prototype, compétition) tout en tenant compte des contraintes techniques et marketing.

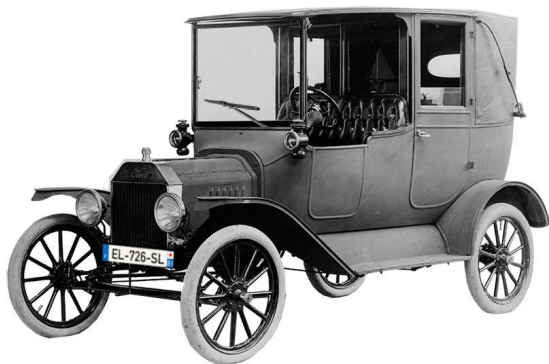


[RETOUR](#)

## 6-l'histoire de la fabrication

En 1919, Henry Ford prend sa retraite et c'est son fils Edsel Ford qui devient son digne successeur. En 1927, la marque lance la Ford A pour remplacer le modèle Ford T. Son implantation se veut plus européenne, notamment en France et en Allemagne, à Cologne, aujourd'hui quartier général de Ford sur le continent. En 1932, le premier moteur V8 Ford sort. Il passe la même année des accords avec une entreprise soviétique (GAZ), qui produira plus tard des véhicules sous licence Ford. Le 18 janvier 1937, le constructeur américain vend sa 25 millionième voiture.

Le constructeur n'échappe pas à la règle pendant la Seconde Guerre Mondiale, il produit pour les alliés des véhicules (char, jeeps), des bombardiers mais également pour l'armée Rouge dans ses usines Russes, ainsi que pour les nazis, dans ses usines allemandes. Henry Ford reprendra la firme à la sortie de la 2nde Guerre Mondiale, et meurt en 1947. Son succès industriel est énorme, beaucoup de ses biographies occultent son passé quelque peu nazi. L'avenir de Ford est critique après cette période, le petit-fils de Henry Ford reprend donc la main pour ressusciter la marque en délocalisant la production.



[RETOUR](#)